

SPECIFICHE

| MOTORE | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Produttore/Modello | CUMMINS X12 Stage V UE |
| Tipo | Motore diesel a controllo elettronico 6 cilindri, raffreddato ad acqua, 4 fasi, sovralimentato, dotato di intercooler, a iniezione diretta |
| Tecnologia di post-trattamento | Turbocompressore Wastegate DOC/DPF/SCR |
| Potenza lorda (SAE J1995) | 335 CV (250 kW) a 2.100 giri/min |
| Potenza netta (SAE J1349) | 331 CV (247 kW) a 2.100 giri/min |
| Potenza massima | 381 CV (284 kW) a 1.700 giri/min |
| Coppia lorda di picco (SAE J1995) | 1,765 Nm (1,302 lb.ft) a 1,400 giri/min |
| Cilindrata | 11,8 l (720 cu in) |

| CAMBIO | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Tipo | Cambia continuo CVT | |
| Modulo idraulico | 1 pompa / 1 motore del tipo a pistone a doppio effetto | |
| Velocità di traslazione | | Marce virtuali (predefinite) km/h (mph) |
| In avanti | Prima | 7,0 (4,3) |
| | Seconda | 11,0 (6,8) |
| | Terza | 26,0 (16,1) |
| | Quarta | 36,0 (22,4) |
| Retromarcia | Prima | 7,0 (4,3) |
| | Seconda | 11,0 (6,8) |
| | Terza | 26,0 (16,1) |

| ASSI | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Sistema di trasmissione | Sistema di trasmissione integrale |
| Incastellatura di supporto | Fisso |
| Oscillazione asse posteriore | Oscillazione di ±11 gradi |
| Riduzione al mozzo | Riduzione planetaria sul lato ruota |
| Differenziale | Convenzionale |
| Rapporto di riduzione | 27,0 |

| PANORAMICA | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Descrizione | HL975A CVT | HL975A CVT XT |
| Peso operativo | 26.500 kg (58.425 lb) | 27.295 kg (60.180 lb) |
| Capacità della benna | Traboccante | 4,8 m³ (6,3 yd³) |
| | Rasa | 4,1 m³ (5,3 yd³) |
| Forza di strappo-benna | 23.435 kg (51.670 lb) | 23.290 kg (51.350 lb) |
| Carico di ribaltamento | Posizione rettilinea | 19.800 kg (43.655 lb) |
| | Completamente sterzato | 17.200 kg (37.920 lb) |

| PNEUMATICI | |
|------------|--------------------------------------------|
| Tipo | Gomme di design per caricatore, senza tubo |
| Standard | 26.5R25, **, L3 |
| Optional | 26.5R25, *, XHA |

| FRENI | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freni di servizio | Impianto frenante indipendente asse per asse, ad azionamento idraulico, con freni a disco umidi sinterizzati che agiscono su tutte e 4 le ruote. Freno velocità ruote autoregolante. |
| Freno di stazionamento | Freno a distacco idraulico, applicato a molla |
| Freno di emergenza | In caso di abbassamento della pressione olio freni, la spia di segnalazione avverte l'operatore e il freno di stazionamento viene applicato automaticamente. |

| CABINA | |
|---------------------------------------------------|--|
| Cabina ROPS / FOPS conforme a ISO 3471 e ISO 3449 | |

| IMPIANTO IDRAULICO | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Impianto idraulico sensibile al carico | |
| Pompa | Pompe a pistone a portata variabile 376 l/min | |
| Valvola di comando | A 2 bobine (benna, braccio), standard A 3 bobine (benna, braccio, aux), optional | |
| Pressione dell'impianto | 280 bar | |
| Circuito di sollevamento | La valvola ha quattro funzioni: Sollevamento / Mantenimento / Abbassamento / Flottaggio Posizione di sollevamento e abbassamento kick-out a regolazione automatica. | |
| Circuito di inclinazione | La valvola ha tre funzioni: Inclinazione all'indietro / Mantenimento / Scarico Posizionatore benna automatico regolabile all'angolo di carico desiderato. | |
| Cilindro | Tipo: a doppia azione | |
| | N, di cilindri-alesaggio x la corsa | |
| | Sollevamento | 2-170 x 795 mm 2-6,7" x 2' 7,3" |
| | HL975A CVT Inclinazione | 1-190 x 565 mm 1-7,5" x 1' 10,2" |
| HL975A CVT XT Inclinazione | 1-190 x 585 mm 1-7,5" x 1' 11,0" | |
| | Tempo di ciclo | Sollevamento: 6,5 sec. / Scarico: 1,9 sec. Abbassamento: 4,4 sec. / Totale: 12,8 sec. |

* Hyundai Bio Hydraulic Oil (HBHO) disponibile

| SISTEMA DI STERZO | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Sterzo articolato idrostatico sensibile al carico |
| Pompa | Pompe a pistone a portata variabile 216 l/min |
| Pressione dell'impianto | 210 bar |
| Cilindro | A doppia azione |
| | 2-100 x 467 mm 2-3,9" x 1' 6,4" |
| Angolo di sterzata | 40° per entrambi gli angoli rispettivamente di destra e sinistra |
| Caratteristiche | Articolazione telaio nel punto centrale. Piantone sterzo inclinabile e telescopico. |

| CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO DI SERVIZIO | | |
|-------------------------------------------|------|---------|
| UNITÀ | l | gal. US |
| Serbatoio del carburante | 400 | 105,7 |
| Serbatoio DEF | 44,5 | 11,8 |
| Impianto di raffreddamento | 45,5 | 12,0 |
| Olio del motore | 34 | 9,0 |
| Cambio | 62 | 16,4 |
| Asse anteriore | 62 | 16,4 |
| Asse posteriore | 42 | 11,1 |
| Serbatoio idraulico | 166 | 43,9 |
| Impianto idraulico (incluso il serbatoio) | 300 | 79,3 |

| IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| L'impianto aria condizionata della macchina contiene gas fluorurato a effetto serra R134a (Potenziale di riscaldamento globale: 1430). L'impianto contiene 0,75 kg di refrigerante (1,07 tonnellate di CO2 equivalente). | |

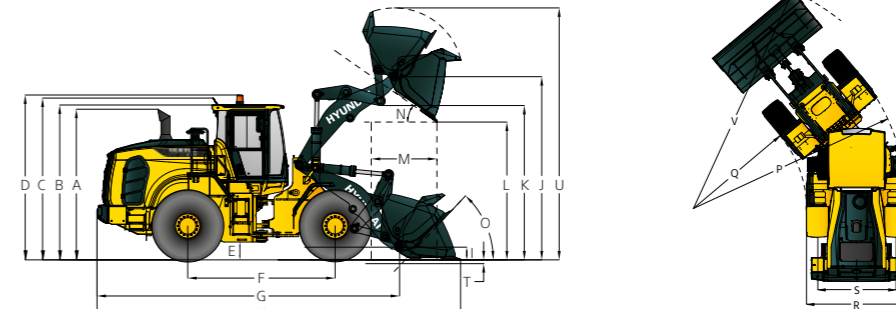
| SUONO | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Il livello di rumorosità garantito indicato di seguito può variare in base a una serie di fattori quali: condizioni operative, velocità della ventola di raffreddamento, tipi di motore, ecc. La protezione udito si rende necessaria nel caso l'operatore lavori in una cabina non correttamente mantenuta in ordine o esposta ad ambiente rumoroso nell'utilizzo con portiere e/o finestrini aperti. | |
| Con la Velocità della ventola di raffreddamento al Valore massimo: | |
| Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) |
| Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395:2008) | 108 dB(A) |

* Distanza di 15 m (49,2 piedi), spostandosi in avanti nel secondo rapporto di trasmissione.

DIMENSIONI

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



| Descrizione | HL975A CVT | | HL975A CVT XT | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|---------------|---------|
| | mm | ft-in | mm | ft-in |
| A Altezza alla sommità del tubo di scarico | 3.620 | 11' 11" | 3.620 | 11' 11" |
| B Altezza alla sommità della cabina | 3.590 | 11' 9" | 3.590 | 11' 9" |
| C Altezza alla sommità dell'antenna Product Link | 3.665 | 12' 0" | 3.665 | 12' 0" |
| D Altezza alla sommità del girofaro | 3.720 | 12' 2" | 3.720 | 12' 2" |
| E Luce a terra | 460 | 1' 6" | 460 | 1' 6" |
| F Interasse | 3.550 | 11' 8" | 3.550 | 11' 8" |
| G Lunghezza totale (senza benna) | 7.780 | 25' 6" | 8.215 | 26' 11" |
| H Lunghezza di trasporto (con benna in piano al suolo) | 9.205 | 30' 2" | 9.640 | 31' 8" |
| I Altezza perno cerniera in posizione di trasporto | 520 | 1' 8" | 635 | 2' 1" |
| J Altezza perno cerniera all'alzata massima | 4.425 | 14' 6" | 4.790 | 15' 9" |
| K Spazio avambraccio di sollevamento all'alzata massima | 3.755 | 12' 4" | 4.105 | 13' 6" |
| L Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45° | 3.120 | 10' 3" | 3.485 | 11' 5" |
| M Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45° | 1.335 | 4' 5" | 1.420 | 4' 8" |
| N Angolo di scarico all'alzata e allo scarico massimi (ai finecorsa) | | | 48 | |
| O Angolo di richiamo | Al suolo | | 43 | |
| | In posizione trasporto | | 48 | 49 |
| P Cerchio di distanza (diametro) all'esterno dei pneumatici | 13.045 | 42' 10" | 13.045 | 42' 10" |
| Q Cerchio di distanza (diametro) all'interno dei pneumatici | 6.965 | 22' 10" | 6.965 | 22' 10" |
| R Larghezza attraverso i pneumatici (senza carico) | 2.975 | 9' 9" | 2.975 | 9' 9" |
| S Carreggiata | 2.300 | 7' 7" | 2.300 | 7' 7" |

SPECIFICHE OPERATIVE CON BENNE

| Leveraggio | Leveraggio standard | | | | | | Leveraggio alzata alta |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| | Tipo di benna | Generica - a perno | | | | Generica - ad aggancio | |
| | | Tagli imbullonati | | Dentatura a 1 pezzo | | | |
| Tipo di bordo | | | Dentatura in 2 pezzi | | Tagli imbullonati | | |
| | | | | | | | |
| Capacità - nominale | m³ | 4,80 | 5,20 | 4,60 | 5,00 | 4,60 | 4,80 |
| | yd³ | 6,30 | 6,80 | 6,00 | 6,50 | 6,00 | 6,30 |
| Capacità - nominale con fattore di riempimento 110% | m³ | 5,28 | 5,72 | 5,06 | 5,50 | 5,06 | 5,28 |
| | yd³ | 6,90 | 7,50 | 6,60 | 7,20 | 6,60 | 6,90 |
| Larghezza | mm | 3.250 | 3.250 | 3.300 | 3.300 | 3.320 | 3.250 |
| | ft/in | 10' 8" | 10' 8" | 10' 10" | 10' 10" | 10' 11" | 10' 8" |
| Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45° | mm | 3.120 | 3.075 | 2.995 | 2.950 | 2.960 | 2.910 |
| | ft/in | 10' 3" | 10' 1" | 9' 10" | 9' 8" | 9' 9" | 9' 7" |
| Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45° | mm | 1.335 | 1.385 | 1.420 | 1.470 | 1.445 | 1.540 |
| | ft/in | 4' 5" | 4' 7" | 4' 8" | 4' 10" | 4' 9" | 5' 1" |
| A'. Profondità di scavo | mm | 100 | 100 | 125 | 125 | 135 | 100 |
| | ft/in | 0' 4" | 0' 4" | 0' 5" | 0' 5" | 0' 5" | 0' 4" |
| Lunghezza di trasporto (con benna) | mm | 9.205 | 9.270 | 9.355 | 9.420 | 9.400 | 9.465 |
| | ft/in | 30' 2" | 30' 5" | 30' 8" | 30' 11" | 30' 10" | 31' 1" |
| B'. Altezza totale con benna all'alzata massima | mm | 6.090 | 6.225 | 6.090 | 6.225 | 6.090 | 6.225 |
| | ft/in | 19' 12" | 20' 5" | 19' 12" | 20' 5" | 19' 12" | 20' 5" |
| C'. Cerchio distanza caricatore con benna in posizione trasporto | mm | 14.730 | 14.780 | 14.880 | 14.930 | 14.930 | 14.980 |
| | ft/in | 48' 4" | 48' 6" | 48' 10" | 48' 12" | 48' 12" | 48' 11" |
| Carico di ribaltamento statico, posizione rettilinea (senza deflessione pneumatici) | kg | 19.800 | 19.520 | 20.080 | 19.800 | 20.080 | 19.800 |
| | lb | 43.655 | 43.035 | 44.270 | 43.655 | 44.270 | 43.655 |
| Carico di ribaltamento statico, posizione articolata (senza deflessione pneumatici) | kg | 17.200 | 16.950 | 17.450 | 17.200 | 17.450 | 17.200 |
| | lb | 37.920 | 37.370 | 38.475 | 37.920 | 38.475 | 37.920 |
| Forza di strappo | kg | 23.435 | 22.425 | 24.725 | 23.590 | 24.725 | 23.590 |
| | lb | 51.670 | 49.440 | 54.510 | 52.010 | 54.510 | 52.010 |
| Peso operativo* | kg | 26.500 | 26.625 | 26.395 | 26.520 | 26.395 | 26.520 |
| | lb | 58.425 | 58.700 | 58.195 | 58.470 | 58.195 | 58.470 |

* Tutte le dimensioni associate ad altezza e pneumatici sono con pneumatici standard L3, 26.5R25, **